



## **ACTA DE LA REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO**

### **ESTUDIO DE LA CADENA DE COSTES DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES EN TERMINALES ESPAÑOLAS**

**03 DE DICIEMBRE DE 2015**

#### **ASISTENTES:**

##### **Puertos del Estado**

María Jesús Calvo Andrés, Subdirectora de Análisis y Competitividad (Puertos del Estado)

Alfonso González Barrios, Jefe del Área de Análisis de Mercado, Responsable del CMI y Secretario del OPMSP

##### **Miembros del Pleno del OPMSP**

Miguel Ángel Palomero, Autoridad Portuaria de Barcelona

Iñaki Solana Vivas, Autoridad Portuaria de Bilbao

Juan Miguel Bernart, Autoridad Portuaria de Valencia

José María Felipe Reus, Autoridad Portuaria de Baleares

Antonio Velasco, Autoridad Portuaria de Castellón

Alejandro Coto González, Autoridad Portuaria de Gijón

Juan José Blanco Barbado, Autoridad Portuaria de Huelva

Salvador Romero Porras, Autoridad Portuaria de Málaga

Gerardo Aynos Maza, Dirección General de la Marina Mercante

Ángel Mato Adrover, ANARE

Ernesto Gómez de la Hera, Comisiones Obreras

Carlos Castán Saenz, AEUTRANSMER

Elena Seco García-Valdecasas, ANAVE - Asociación de Navieros Españoles

Agustín Montorí Díez, FETEIA

Beatriz Spuch, SPC-SPAIN



Por parte de la Oficina Técnica del Observatorio

Macario Fernández Alonso Trueba, Gerente

Carlos Álvarez-Cascos García-Mauriño, Coordinador

Álvaro Gutiérrez Merelles, Experto

Antonio Gómez Gómez, Consultor

**LUGAR:** Oficinas Centrales de Puertos del Estado (Avda. del Partenón, 10 - 28042 Madrid)

**ASUNTO:**

- Grupo de Trabajo del *“Estudio de la cadena de costes del tráfico de contenedores en terminales españolas”*.

**FECHA:** **03 de diciembre de 2015**

#### **TEMAS:**

Toman la palabra María Jesús Calvo y Alfonso González de Puertos del Estado, agradeciendo la asistencia a los presentes y explican que esta es la primera reunión del Grupo de Trabajo correspondiente al *“Estudio de la cadena de costes del tráfico de contenedores en terminales españolas”*. El Grupo de Trabajo quedaría constituido por los asistentes a esta reunión.

En esta primera reunión, la consultora encargada del estudio explicará la metodología, el alcance y los objetivos del estudio. Se recuerda que este trabajo es una actualización del estudio desarrollado entre los años 2012 y 2013; aunque se han incluido diversas mejoras metodológicas como la inclusión del coste escala completo. Asimismo cabe destacar el valor añadido que otorga el poder analizar la evolución de los costes, entre ambos estudios.

Macario Fernández-Alonso de MCVALNERA, empresa adjudicataria del contrato, lleva a cabo una presentación del alcance, objetivos y metodología que se seguirá en el desarrollo de los trabajos.

A continuación se exponen los debates y comentarios surgidos durante la presentación:

- Agustín Montorí de FETEIA comenta que sería muy interesante que el estudio diferenciara entre contenedores llenos y vacíos, así como entre contenedores de importación y de exportación, ya que para los clientes finales los precios son muy diferentes.
- Juan Miguel Bernart de la AP de Valencia pregunta sobre cómo se calcularán los precios de los servicios portuarios. Macario Fernández-Alonso explica que en el caso en el que se disponga de tarifas reales serán estas las que se apliquen, pero en el caso de que no se disponga de dichas tarifas se aplicarán las máximas. Ante esto, Ángel Mato apunta que las tarifas máximas en muchos casos difieren bastante de las que realmente se aplican. Salvador Romero de la AP de Málaga explica que en su caso sí que disponen de las tarifas reales que

se aplican en cada escala y que entiende que en la mayoría de puertos también se dispondrá de este dato, o en su caso se conocerá cual es el descuento medio a aplicar sobre las tarifas máximas.

- Ernesto Gómez de CCOO, muestra su convencimiento en que el estudio será muy útil y de gran interés para el sector portuario. El lector debe entender que es un estudio basado en medias y en hipótesis cercanas a la realidad.
- Elena Seco de ANAVE opina que también sería necesario desglosar el coste de los contenedores de transbordo, ya que para los clientes finales el precio es muy distinto.
- Agustín Montorí de FETEIA pregunta si se analizará la T3 de los contenedores y si el cálculo de dicha tasa incluirá las bonificaciones existentes. Carlos Castán de AEUTRANSMER comparte esta duda, destacando el gran peso que tiene esta tasa para los clientes finales. Macario Fernández-Alonso explica que sí se incluirá la T3 en el estudio; en el caso en el que no se disponga de la T3 media de la terminal se aplicará la que se calcule por el método simplificado.
- Carlos Castán de AEUTRANSMER pregunta si se modificarán aspectos en el primer estudio en el caso de que la nueva metodología aplicada no coincida con la del primero. Macario Fernández-Alonso explica que la metodología es similar, la única diferencia es que el estudio actual tiene un alcance superior; por ello se tendrán en cuenta aquellos aspectos del primer estudio que no coincidan con el actual, de manera que se eviten errores.
- Juan Miguel Bernart de la AP de Valencia pregunta si se analizarán de manera independiente los contenedores que entran/salen por ferrocarril. Macario Fernández-Alonso explica que se está recogiendo el dato de los tráficos de contenedores entrados por ferrocarril, aunque a la hora de comparar los costes con respecto a los de carretera la diferencia sería mínima, ya que los movimientos de maquinaria complementaria tendrían un coste añadido con muy poco peso dentro del global.
- Alejandro Coto de la AP de Gijón pregunta si en cuanto a mano de obra se desglosará operativa se desglosará la estibadora de la no estibadora. Macario Fernández-Alonso explica que sí, que este análisis se desarrollará.

Finalmente no habiendo más intervenciones toma la palabra Alfonso González que agradece la asistencia de todos los presentes y que recuerda que en los próximos meses se llevará a cabo una nueva reunión en la que se presenten los primeros resultados, previamente a la determinación de las conclusiones y recomendaciones.

Se levanta la sesión siendo las 12.05.